

Premium

Ladderdrager



Transportoplossingen voor
bedrijfsvoertuigen



Premium

Ladderdrager

De **Premium** ladderdrager werd ontwikkeld voor middelgrote en grote bedrijfsvoertuigen.

Het laadvermogen van deze drager is 80kg per uitgeruste kant (binnen de limieten volgens de aanbevelingen van de constructeur / fabrikant).

Geschikt om links, rechts of aan beide zijden te installeren.

Het laadmechanisme werkt ofwel manueel, ofwel elektrisch.

Wanneer u kiest om beide zijden uit te rusten met ladderdragers, is het ook mogelijk om beide mechanismes te combineren: manueel langs een zijde en elektrisch langs de andere.



Manuele bediening met een zwenkel



Afstandsbediening met een elektrisch besturingssysteem aangesloten op de accu van het voertuig



Waarom voor deze ladderdrager kiezen?

- Reeds meer dan 25 jaar is de MTS ladderdrager de referentie bij de grootste elektriciteits- en telecommunicatiebedrijven.
- De dragers zijn aangepast voor zware ladingen (80kg per zijde). Bij het aanbrengen van een derde bevestigingspunt (door middel van een PIRL kit), lukt het ook om elk type ladder te vervoeren alsook platformladders.
- Beide zijden van het voertuig kunnen uitgerust worden.
- Manuele of elektrisch gestuurde bediening mogelijk. De elektrische versie is uitgerust met een 12 V motor waarbij een transformator overbodig is.
- Vlotte bevestiging van ladders met de vaste bevestigingshaken op de drager
- De operator wordt tijdens het laden en lossen niet blootgesteld aan het gewicht van de ladder.
- Er is een mogelijkheid om een half imperiaal te monteren naast de ladderdrager.
- Zeer makkelijk in onderhoud; om de levensduur te verzekeren wordt er ook een onderhoudsboekje meegeleverd.
- Garantie gedurende 2 jaar, tevens blijven alle onderdelen beschikbaar gedurende 10 jaar.
- Bij de aankoop van een nieuw voertuig, kan desgewenst de ladderdrager eenvoudig verplaatst worden van het oude naar het nieuwe voertuig mits de aanschaf van een nieuwe bevestigingskit.

Ladderdrager Premium

Compatibele voertuigen

Citroën

JUMPY	L1H1, L2H1, L3
JUMPER	L1H1, L2H1 L2H1, L2H2 L3H2, L3H3 L4H2

Fiat Professional

SCUDO	L1H1, L2H1
TALENTO	L1H1, L2H1
DUCATO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2, L4H2, L5H2

Ford

TRANSIT CUSTOM	L1H1, L2H1
TRANSIT 2T	L2,H2, L2H3 L3H2, L3H3 L4H3

Iveco

DAILY CITY	7,3 m ³ , 9 m ³ , 10,8 m ³ , 12 m ³ , 16 m ³
------------	---

Mercedes-Benz

VITO	L1H1, L2H1, L3H1
SPRINTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Nissan

NV300	L1H1, L2H1
NV400	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Opel

VIVARO	L1H1, L1H2,
MOVANO	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Peugeot

EXPERT	L1H1, L2H1, L3
BOXER	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L3H3, L4H2

Renault

TRAFIC	L1H1, L2H1
MASTER	L1H1, L1H2 L2H2, L3H2, L4H2

Toyota

PROACE	L1H1, L2H1 L0, L1, L2
--------	--------------------------

Volkswagen

TRANSPORTER	L1H1, L2H1
CRAFTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

