

Dakdragers



Transportoplossingen voor
bedrijfsvoertuigen



Dakdragers

Aluminium **MTS** dakdragers worden geleverd in sets van 2, 3 of 4 stuks, afhankelijk van het type bedrijfswagen.

- Langwerpige buizen van 65 x 25 mm
- Gegroefd aluminium (antislip), ruw of geanodiseerd aluminium
- Laadvermogen tot 35 kg per drager
(binnen de limieten volgens de aanbevelingen van de constructeur)



Standaardgamma met zwarte beugels





Bevestigingsbeugels en spoiler in geanodiseerd aluminium zijn optioneel verkrijgbaar.

Waarom kiezen voor een dakdrager?

- De **MTS** aluminium dakdragers hebben een breed gamma voor professioneel gebruik.
- De dakdrager is een eenvoudig, snel en goedkoop laadsysteem voor alle types voertuigen.
- De uiteindelijke hoogte van het voertuig is minder van belang dan bij een imperiaal, zeker in het geval van specifieke toegang tot vb. ondergrondse parkings, garagepoorten of gelimiteerde hoogtes.
- De **MTS**-dakdragers kunnen – op elk moment – gecombineerd worden met quasi het ganse MTS-gamma: buizenhouder, ladderdragers, halve imperiaal, ladderstop, spoiler, bevestiging voor gevarendriehoek...
- Geleverd met een aantal zwarte beugels. Borgringen, voor het vastmaken met spanriemen, zijn optioneel verkrijgbaar.

MTS-Dakdragers

Compatibele voertuigen

Citroën

Aluminium = A
Eloxiertes Aluminium = EA 

NEMO		A	opt
BERLINGO	L1H1, L2H1	A	opt
JUMPY	XS, M, XL	EA	opt
JUMPER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

Fiat Professional

FIORINO		A	opt
DOBLO CARGO	L1H1, L2H1	EA	opt
SCUDO	L1H1, L2H1	EA	opt
TALENTO	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2, L5H2	EA	Ink
DUCATO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	A	opt

Ford

COURRIER		EA	opt
CONNECT	L1H1, L2H1	EA	opt
TRANSIT CUSTOM	L1H1, L2H1	A	opt
TRANSIT 2T	L2,H2, L2H3 L3H2, L3H3, L4H3	EA	opt

Hyundai

H350	L2H2, L3H2	EA	opt
------	------------	----	-----

IVECO

DAILY CITY	7,3 m ³ , 9 m ³ , 10,8 m ³ , 12 m ³ , 16 m ³ , 17,5 m ³	EA	opt
		EA	opt
		EA	opt

Mercedes-Benz

CITAN	L0, L1, L2	A	opt
VITO	L1H1, L2H1, L3H1	EA	opt
SRINTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

Spoiler optional = opt
Spoiler inkludiert = ink

Nissan

Aluminium = A
Eloxiertes Aluminium = EA 

NV200		A	opt
NV 300	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2	A	opt
		EA	opt
NV400	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2	EA	opt

Opel

COMBO		EA	opt
VIVARO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2	EA	ink
MOVANO	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2	A	opt

Peugeot

BIPPER		A	opt
PARTNER	L1H1, L2H1	A	opt
EXPERT	L1H1, L2H1, version 2016 L1, L2, L3	EA	opt
BOXER	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L3H2, L4H2	EA	opt

Renault

KANGOO	L0, L1, L2	A	opt
TRAFIC	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2	EA	ink
MASTER	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2	A	opt

Toyota

PROACE	L1H1, L2H1, L0, L1, L2	EA	opt
--------	---------------------------	----	-----

VW

CADDY	L1, L2	A	opt
TRANSPORTER 5-6	L1H1, L2H1	EA	opt
CRAFTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2	EA	opt

Spoiler optional = opt
Spoiler inkludiert = ink

