

Zijdelingse lastdrager



Transportoplossingen voor
bedrijfsvoertuigen



Zijdelingse lastdrager

De **MTS** zijdelingse aluminium lastdrager laat toe om - op een simpele en veilige manier - zware, volumineuze en/of fragiele lasten te vervoeren. De lastdrager kan zowel op de linkerzijde of op beide zijden van het voertuig gemonteerd worden.



2 **MTS**-klem balken zijn inbegrepen, met hun opslagsysteem voorzien voor zijdelingse lastdragers.



MTS voldoet aan alle Europese wetgevingen door een extra reflecterende kit te voorzien, naar gelang het land..



Nieuw
Vergendeling



3

Ex : Kangoo L1



150 kg 2 h 00
buitenbedrading

4

Ex : Trafic L1



260 kg 2 h 20
buitenbedrading

5

Ex : Boxer L2



350 kg 2 h 40
buitenbedrading

6

Ex : Sprinter 43 S



350kg 3 h 00
buitenbedrading

Waarom kiezen voor een MTS zijdelingse lastdrager?

- De MTS PCL heeft met succes de city crash test doorstaan en bewijst daardoor zijn robuustheid, volgens de huidige regelgeving.
- Alles is inbegrepen, kies simpelweg het type systeem: standaard imperiaal in aluminium of gegalvaniseerd staal, of een dakdrager met een halve imperiaal.
- Het moderne design is perfect in harmonie met de evolutie van de bedrijfsvoertuigen.
- Het laadvlak van de lastdrager is opklapbaar wat tot meer dan 25 cm extra laadbreedte biedt.
- Met de klembalken kan een veilig transport gewaarborgd worden.
- De montage van de PCL, zonder in het chassis of de carrosserie te boren, zorgt voor het behoud van het voertuig en de anti-corrosie-garantie van de constructeur. Dit zorgt ervoor dat er geen extra restauratiekosten zijn bij teruggave of verkoop van het voertuig.
- De voedingskabel van de ledverlichting wordt rechtstreeks op het achterlicht aangesloten - zonder zowel de elektrische bedrading of de accu van het voertuig aan te raken - dit in slechts 20 minuten.
- Demonteren en monteren is mogelijk in slechts 15 minuten

Zijdelingse lastdrager

Compatibele voertuigen

Citroën

BERLINGO	L1, L2
JUMPY	L1H1, L2H1, L3
JUMPER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Fiat Professionnal

SCUDO	L1H1, L2H1
TALENTO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2

DUCATO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L4H2, L5H2
--------	--

Ford

TRANSIT CUSTOM	L1H1, L2H1
TRANSIT 2T	L2,H2, L2H3 L3H2, L3H2 L3H3, L4H3

IVECO

DAILY CITY	7,3 m ³ , 9 m ³ 10,8 m ³ , 12 m ³ 16 m ³
------------	---

Mercedes-Benz

CITAN	L1, L2
VITO	L1H1, L2H1, L3H1
SPRINTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Nissan

NV300	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2
NV400	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Opel

VIVARO	L1H1, L1H2, L2H1, L2H2
MOVANO	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Peugeot

PARTNER	L1, L2
EXPERT	L1H1, L2H1, L3
BOXER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

Renault

KANGOO	L1, L2
TRAFIC	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2
MASTER	L1H1, L1H2, L2H2, L3H2, L4H2

Toyota

PROACE	L0, L1, L2
--------	------------

Volkswagen

TRANSPORTER T6	L1H1, L2H1
CRAFTER	L1H1, L1H2 L2H1, L2H2 L3H2, L4H2

