

# Verso 2

Ladderdrager met  
mechanische assistentie



Transportoplossingen voor  
bedrijfsvoertuigen



# Verso 2

## Ladderdrager met mechanische assistentie

Ontworpen voor alle modellen bedrijfsvoertuigen, van klein tot groot volume.

De Verso 2 kan men rechts en links installeren of aan beide zijden tegelijk.

Het Verso 2 pakket is inclusief:

- . Een laad en losmechanisme met hulp pomp
- . Voertuigspecifieke dakdragers
- . Een bedieningshendel.

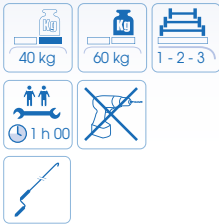


Met dit toestel kunnen één of meerdere ladders geladen en gelost worden, in alle veiligheid en dit zonder enige moeite.

Het sluiten van het schuifstelsel is beveiligd door een dubbele vergrendeling.

Het hoofdoel van de ladderdrager is de veiligheid, het voorkomen van ongelukken. Aangezien het is uitgerust met een systeem die het mogelijk maken om.

De ladders te kantelen tot op de hoogte van de persoon en dit met een een gecontroleerde en perfect uitgebalanceerde beweging, ongeacht positie.



## Waarom voor deze ladderdrager kiezen?

- Snel vastzetten van ladders met vaste riemen op de ladderdrager.
- De bestuurder hoeft niet op het dak van het voertuig te klimmen en door. Er bestaat dus geen valgevaar.
- Een veel groter vermogen om de ladder te laden en te lossen gemakkelijk, met minder inspanning nodig in vergelijking een traditioneel draagsysteem (zonder bijstandcilinder).
- De ladder is sneller beschikbaar, de bevestiging van de ladder voor vervoer met het voertuig is gemakkelijk gedaan vanaf de grond.
- Eenvoudige controle van de positionering van de ladderdrager dankzij op gekleurde oriëntatiepunten.
- De Verso 2 configuratie laat toe om het vrije deel te gebruiken dakrails.
- Kan worden gecombineerd met andere accessoires uit het assortiment MTS (buishouder, halve galerij, knipperlicht, triflits...) voor aan te passen aan de verschillende vakgebieden.

# Verso 2 ladderdrager

## Toepassingslijst voertuigen

### Citroën

|          |  |
|----------|--|
| BERLINGO | L1, L2                                 |
| JUMPY    | XS, M, XL                              |
| JUMPER   | L1H1, L1H2<br>L2H1, L2H2<br>L3H2, L4H2 |

### Fiat Professional

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| DOBLO   | L1H1, L2H1                          |
| SCUDO   | L1H1, L2H1                          |
| TALENTO | CH1, CH2,<br>MH1, MH2,<br>LH2, XLH2 |
| DUCATO  | CH1, CH2,<br>MH1, MH2,<br>LH2, XLH2 |

### Ford

|                |  |
|----------------|--|
| TRANSIT CUSTOM | L1H1, L2H1                             |
| TRANSIT 2T     | L2H2, L2H3<br>L3H2, L3H2<br>L3H3, L4H3 |

### MAN

|     |                                      |
|-----|--------------------------------------|
| TGE | L3H2, L3H3, L4H3<br>L4H4, L5H3, L5H4 |
|-----|--------------------------------------|

### IVECO

|       |  |
|-------|--|
| DAILY | 7,3 m <sup>3</sup> , 9 m <sup>3</sup> , 10,8 m <sup>3</sup> ,<br>12 m <sup>3</sup> , 16 m <sup>3</sup> |
|-------|--|

### Mercedes-Benz

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| CITAN    | L1, L2                               |
| VITO     | L1H1, L2H1, L3H1                     |
| SPRINTER | 32 N, 32S,<br>37N, 37S,<br>43S, 43LS |

### Nissan

|        |                                    |
|--------|------------------------------------|
| NV 200 |                                    |
| NV300  | L1H1, L1H2<br>L2H1, L2H2           |
| NV400  | L1H1, L1H2,<br>L2H2, L3H2,<br>L4H2 |

### Opel

|        |  |
|--------|--|
| COMBO  | L1, L2                                 |
| VIVARO | L1H1, L1H2,<br>L2H1, L2H2              |
| MOVANO | L1H1, L1H2<br>L2H1, L2H2<br>L3H2, L4H2 |

### Peugeot

|         |  |
|---------|--|
| PARTNER | L1, L2                                 |
| EXPERT  | L1, L2, L3                             |
| BOXER   | L1H1, L1H2<br>L2H1, L2H2<br>L3H2, L4H2 |

### Renault

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| KANGOO | L1, L2                          |
| TRAFIC | L1H1, L1H2<br>L2H1, L2H2        |
| MASTER | L1H1, L1H2,<br>L2H2, L3H2, L4H2 |

### Toyota

|        |            |
|--------|------------|
| PROACE | L0, L1, L2 |
|--------|------------|

### VW

|                |  |
|----------------|--|
| CADDY          | L1, L2                                   |
| TRANSPORTER T6 | L1H1, L2H1                               |
| New CRAFTER    | L3H2, L3H3,<br>L4H3, L4H4,<br>L5H3, L5H4 |

